

„Rozbudowa drogi nr 107371B ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. 11 Listopada do ul. Wojska Polskiego w Bielsku Podlaskim



Realizacja projektu została dofinansowana z Państwowego Funduszu Celowego – Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Wkład własny inwestycji pokryty zostanie ze środków uzyskanych z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

Kwota dofinansowania z Rządowego Funduszu Dróg Samorządowych:
1 455 913,95 zł.

Kwota dofinansowania z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych:
1 353 390,75 zł.

Całkowita wartość inwestycji: 2 809 304,70 zł

Realizacja: 2020-2022 r.

Cele projektu

Główne cele realizacji projektu to: poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, zapewnienie spójności sieci dróg publicznych, podnoszenie standardów technicznych dróg gminnych, zachowanie jednorodności istniejącej sieci dróg pod względem spełniania tych standardów, zwiększenie dostępności transportowej Bielska Podlaskiego a także zwiększenie dostępności terenów inwestycyjnych.

Aktualny, zły stan nawierzchni, brak oświetlenia i ograniczona widoczność na ul. Wyszyńskiego zniechęca mieszkańców do korzystania z drogi. Liczne wyboje i ubytki stanowią zagrożenie dla bezpieczeństwa podróżujących i wydłużają czas potrzebny na pokonanie trasy. Wielokrotnie kierowcy, piesi i rowerzyści wybierają przemieszczanie się drogami wyższego rzędu (wojewódzką 659 – ul. 11 Listopada i krajowymi 19, 66 – ul. Wojska Polskiego), charakteryzującymi się większym natężeniem ruchu lecz lepszym stanem

nawierzchni i cechujących się większym poziomem bezpieczeństwa. Niewątpliwie zapewnienie alternatywnego, szybszego i bezpiecznego połączenia drogowego, przyczyni się do zmniejszenia wypadkowości w mieście.

Realizacja inwestycji umożliwi odciążenie kluczowych ulic, przejazdów kolejowych i ograniczy powstawanie zatorów ulicznych. Ścieżka rowerowa i chodnik zaprojektowane na przedmiotowej drodze połączone zostaną z istniejącymi w sąsiedztwie ciągami rowerowymi i pieszymi. Realizacja zadania przyczyni się zatem do zwiększenia dostępności transportowej poprzez stworzenie spójnej, zrównoważonej i przyjaznej użytkownikowi sieci drogowej.

Zakres prac

W ramach inwestycji planuje się wykonanie następujących elementów:

- jezdni o szerokości 7 m, z nawierzchnią bitumiczną z betonu asfaltowego;
- dwukierunkowej ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego na odcinku 355 m;
- odcinka jednokierunkowego pasa ruchu dla rowerów, o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego;
- chodnika z betonowej kostki brukowej;
- zjazdów indywidualnych oraz publicznych;
- liniowej infrastruktury technicznej w tym: sieci wodociągowej, oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, kanału technologicznego;
- remont przepustu;
- przebudowę skrzyżowań;
- wycinkę kolidujących drzew.